

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE VE STUPNI DPS
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZADÁVACÍ
ŘÍZENÍ PODLE ZÁKONA Č. 134/2016 Sb. O
VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁCH V PLATNÉM ZNĚNÍ**



**SPLAŠKOVÁ KANALIZACE STARÁ LADA
B.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO – NÁVRH**



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA
akciová společnost
150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4
DIVIZE 02

tel: 257 110 308, 357
e-mail: dvorakp@vrv.cz
strelcova@vrv.cz

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE VE STUPNI DPS
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ
PODLE ZÁKONA Č. 134/2016 Sb. O VEŘEJNÝCH
ZAKÁZKÁCH V PLATNÉM ZNĚNÍ
SPLAŠKOVÁ KANALIZACE STARÁ LADA**

B.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO – NÁVRH

Zpracoval:

Ing. Mgr. Pavel Dvořák
Ing. Tereza Strelcová

Schválil:

Ing. Rostislav Kasal, Ph.D.
ředitel divize 02

V Praze, dne 26. LEDNA 2023

Obsah:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ	4
1.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY	5
1.2 ÚZEMÍ VÝSTAVBY, ARCHITEKTONICKÁ A TECHNICKÁ KONCEPCE STAVBY	5
2. PROJEKT ORGANIZACE DOPRAVY	6
2.1 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ROZHODUJÍCÍCH DODÁVEK MATERIÁLU	7
2.2 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ZEMINY, ODPADŮ A DALŠÍCH NEPOTŘEBNÝCH MATERIÁLŮ ZE STAVBY	7
2.3 NÁVRH NA ÚPRAVY DOPRAVNÍCH TRAS, VČETNĚ NÁVRHU NA ZMĚNU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	8
2.4 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS A DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	8
2.5 OMEZENÍ DOPRAVY A POHYBU CHODCŮ V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ STAVENIŠTĚ	9
2.6 POŽADAVKY NA VYŘÍZENÍ POVOLENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ VYUŽITÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ.....	9
2.7 NÁVRH NA ORGANIZACI DOPRAVY A POHYBU OSOB NA STAVENIŠTI, VČETNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	10
2.8 NÁVRH OPATŘENÍ NA ZAMEZENÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ PŘI VÝJEZDU DOPRAVNÍCH A STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ ZE STAVENIŠTĚ.....	10
2.9 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU	10
3 SCHÉMA	11

1. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Název:	Česká Lípa, místní část Stará Lada – kanalizace
Místo:	k.ú. Lada k.ú. Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Okres:	Česká Lípa
Investor:	Město Česká Lípa Městský úřad náměstí T. G. Masaryka 1/1 470 36 Česká Lípa 1
Kontaktní osoba:	Mgr. Pavel Kolinger odbor rozvoje města a investic tel.: +420 487 881 193 e-mail: kolinger@mucl.cz
IČ:	00260428
Stupeň projektové dokumentace:	Dokumentace pro výběr zhotovitele DPS
Odvětví stavby:	Vodní hospodářství
Zpracovatel dokumentace:	Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s. Nábřeží 4, 150 56 Divize 02
Projektant:	Ing. Tereza Strelcová tel.: 737 108 076 e-mail: strelcova@vrv.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Mgr. Pavel Dvořák tel: 257 110 308 e-mail: dvorakp@vrv.cz
Číslo evidence ČKAIT:	0009334, Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
IČO:	47 11 69 01
Kapacity:	Splaškové stoky KAMENINA DN 300 – celková délka 2177,6 m KAMENINA DN 200 – celková délka 5,3 m Kanalizační přípojky PP DN 150 mm SN 12 - celková délka: 315,1 m Kanalizační přípojky PP DN 200 mm SN 12 - celková délka: 3,9 m Kanalizační přípojky PE D40x3,7 - celková délka: 21,5 m počet přípojek: 85 ks 1x čerpací stanice se separací kalu 1x přípojka nn a elektroinstalace ČS Kanalizační výtlak z PE 100 RC D110x6,6mm délky 1051,6m TLAKOVÉ STOKY z PE 100 RC D90x8,2mm délky 71,4 m TLAKOVÉ STOKY z PE 100 RC D63x5,8mm délky 201,2 m

1.1 Stručný popis stavby

Stavebně-technické řešení je dáno účelem stavby, provedením kanalizačních stok a stávajícími spádovými poměry v území.

Jedná se o vybudování oddílné splaškové kanalizace v místní části a čerpací stanice splaškových vod. V rámci stavby budou vysazeny odbočky z veřejné kanalizace pro připojení nemovitostí.

Trasy navrhovaných objektů jsou situovány do místní komunikace, cesty a zeleného pásu.

Navrhovaná stavba je koncepčně v souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Libereckého kraje. Realizace stavby negativně neovlivní životního prostředí. Stavba podléhá stavebnímu (vodohospodářskému) projednání dle platných zákonných norem. Při stavbě je nutno respektovat vyjádření všech dotčených orgánů a organizací:

Stavba nebude prováděna v zimním období roku. Přechodné dopravní značení dodá a instaluje odborná firma. Při úplné uzavírci bude vyznačena objízdná trasa i na místních komunikacích. Budou dodrženy podmínky TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Za snížené viditelnosti budou použity výstražná světla typu 1. Stavba bude rozdělena na pracovní úseky. Budou dodrženy podmínky §25 odst. 1 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby 1 měsíc před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o vydání povolení k uzavírkám předmětných místních komunikací v souladu s §24 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a § 39 prováděcí vyhl. Č. 104/1997 Sb.).

Zhotovitel stavby před vlastní výstavbou dopracuje a upraví DIO dle svého harmonogramu a dalších podmínek. Toto DIO opětovně projedná s dotčenými organizacemi.

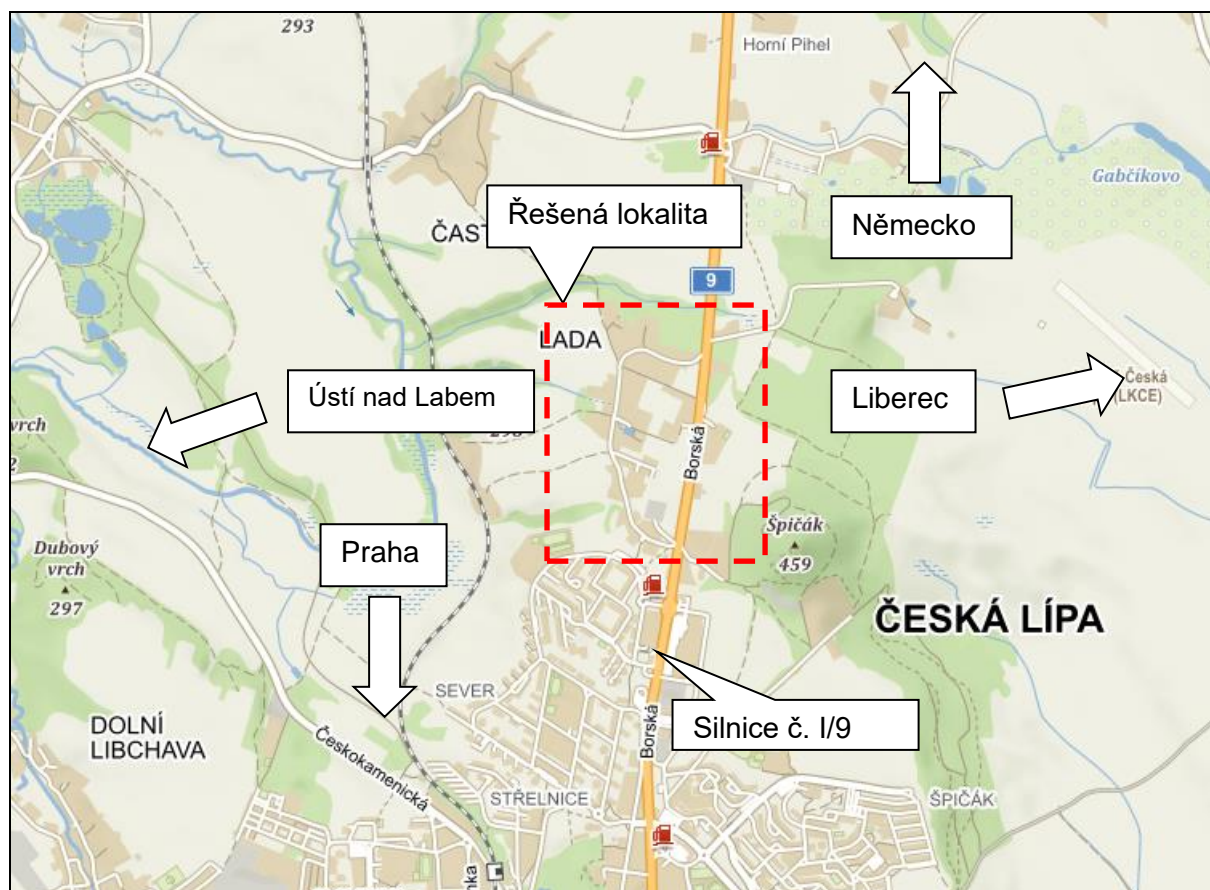
1.2 Území výstavby, architektonická a technická koncepce stavby

Stavba se nachází v intravilánu místní části města Česká Lípa– lokalita Lada, k.ú. Lada a k.ú. Česká Lípa.

Řešená lokalita – Lada se nachází severně od České Lípy, na kterou prakticky navazuje a západně od silnice I. třídy č. 9.

Liniová výstavba kanalizace se dotýká několika pozemků v obci. Bude situována převážně do místních komunikací se živičným krytem, šterkovým povrchem a zelených pásů. V případě kanalizace se jedná o liniovou stavbu bez nadzemních objektů – zvláštní požadavky na architektonické řešení nejsou. Veškeré objekty budou osazeny pod úrovní terénu.

Směrové a hloubkové uložení kanalizace a je navrženo dle doporučení ČSN EN 752. Minimální výška krytí stoky pod komunikací je dána dle ČSN 75 6101, ČSN 73 6005, ČSN 75 2130, ČSN 75 5401, ČSN 75 5630.



Obr. 1. Situace širšího území

2. Projekt organizace dopravy

Návrh DIO bude před vlastní výstavbou upraven a dopracován vybraným zhotovitelem stavby, i s ohledem na harmonogram výstavby, a dobu výstavby jednotlivých stok podle množství nasazené mechanizace a pracovníků.

Veškeré omezení provozu během výstavby kanalizace budou v předstihu zhotovitelem projednána a odsouhlasena s DI Policie. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Návrh bude upřesněn minimálně 30 dní před započítáním prací, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude úprava stanovena.

Stavba je rozdělena na 12 úseků dle postupu výstavby. Vždy musí být umožněn příjezd na jednotlivá stavenišť. S ohledem na rozsah stavby jsou navrženy částečné (uzavírka 1 jízdního pruhu) a úplné uzavírky.

Vzhledem rozsahu stavby gravitační kanalizace ve všech řešených úsecích, je celá stavba řešena v otevřeném paženém výkopu. Část kanalizačního výkopu bude eventuálně provedena i bezvýkopově.

Tab. 1. – Druhy povrchů a uzavírek

Katastrální území	Úsek DIO	Druh povrchu	Uzavírka	Možnost objížděné trasy
Lada	1	Cesta (A, F, T3)	Úplná uzavírka	není
Lada	2	Místní komunikace (B)	Úplná uzavírka	ano
Lada	3	Místní komunikace (B)	Úplná uzavírka	ano
Lada	4	Místní komunikace (A)	Úplná uzavírka	ano
Lada	5	Místní komunikace (A)	Úplná uzavírka	ano
Lada	6	Místní komunikace (A)	Úplná uzavírka	ano
Lada, Česká Lípa	7	Volný terén, komunikace (výtlak)	Částečná uzavírka	ano
Lada	8	Cesta (T2)	Úplná uzavírka	není
Lada	9	Cesta (E, E1)	Úplná uzavírka	ano
Lada	10	Cesta (T1)	Úplná uzavírka	není
Lada	11	Cesta (D)	Úplná uzavírka	není
Lada	12	Cesta (C,C1,C2)	Úplná uzavírka	není

2.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu

Pro dopravu rozhodujících materiálů lze využít zejména, silnici I. třídy č. 9 a dále síť místních komunikací a cest v lokalitě. Silnice a komunikace jsou dostatečně široké a únosné pro dopravu veškerého stavebního materiálu.

Přístup na staveniště bude ze stávající státní komunikace I. třídy a místních komunikací.

Na příjezdových a výjezdových cestách se budou pohybovat v menším měřítku stavební stroje a auta s materiálem – potrubí, šachty. Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů.

2.2 Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby

Příjezd a výjezd ze staveniště bude převážně sloužit pro pohyb nákladních aut se zeminou. Výkopek bude ihned při hloubení rýhy nakládán a odvážen na mezideponii. Její umístění bude řešit zhotovitel ve spolupráci s investorem stavby. Vzdálenost mezideponie od místa stavby by neměla přesáhnout 1 km. Dále musí být deponie dobře přístupná z hlediska dopravy zemin nákladními auty.

Zemina, která bude použita zpět k zásypu výkopu, bude uložena na mezideponii. V případě pokud to dovolí vlastníci pozemků, bude výkopek během stavby ponechán u výkopové rýhy.

Přebytečná zemina ze stavby bude deponována na skládce dle určení investora. Předpokládá se, že veškeré odpady vzniklé na stavbě budou kategorie O – ostatní.

Dodavatel zajistí před výjezdem ze stavby očištění stavebních strojů od zeminy.

2.3 Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně. Omezení bude rozděleno na 12 úseků. Bude použito značení dle výkresové přílohy návrhu DIO.

Dle tvaru křižovatky v úseku s úplnou uzavírkou je možné použít příkazové nebo zákazové značení ve smyslu zákazu odbočování nebo přikázaného směru jízdy, eventuálně s dopl. značkou k B1 Vozidlům stavby vjezd povolen.

Při výstavbě bude komunikace v každém úseku uzavřena – buď dojde k uzavírci 1 jízdního pruhu nebo k úplné uzavírci (tj mimo vozidel stavby) – viz. tabulka 1. V tomto směru je nutné informovat dostatečně předem dotčené obyvatele.

Úplná uzavírka se dotýká místních komunikací. Objízdné trasy nelze v části úseků s ohledem na lokalizaci navrhnout.

2.4 Návrh objízdných tras a dopravního značení

Objízdné trasy pro úplné uzavírky místních komunikací s ohledem na lokalizaci stavby – koncové úseky komunikací nejsou navrhovány.

Použité dopravní značky:

Označení	Popis	Počet kusů úsek 1	Počet kusů úsek 2	Počet kusů úsek 3	Počet kusů úsek 4	Počet kusů úsek 5	Počet kusů úsek 6
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	1	2	2	3	2	2
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	1	2	2	3	2	2
IP10a	Slepá pozemní komunikace	1	2	2	3	2	2
IP10b	Návěst před slepou pozemní komunikací	1	2	2	3	2	2
E3A	Text 100 m	1	2	2	3	2	2
	Oboustranné směrové desky	0	0	0	0	0	0
	Jednostranné směrové desky + světla	0	0	0	0	0	0
A 06b	Zúžená vozovka	0	0	0	0	0	0
B 24b	Zákaz odbočení vlevo	1	0	1	0	0	0
B 24a	Zákaz odbočení vpravo	1	0	1	0	0	0
A15	práce	0	0	0	0	0	0
IS11c	Směrová tabule pro vyznačení objíždky	0	4	4	4	4	4

Použité dopravní značky:

Označení	Popis	Počet kusů úsek 7	Počet kusů úsek 8	Počet kusů úsek 9	Počet kusů úsek 10	Počet kusů úsek 11	Počet kusů úsek 12
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	2	1	2	1	1	1
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	0	1	2	1	1	1
IP10a	Slepá pozemní komunikace	0	1	0	0	0	0
IP10b	Návěst před slepou pozemní komunikací	0	1	0	0	0	0
E3A	Text 100 m	0	1	0	1	1	1
	Oboustranné směrové desky	0	0	0	0	0	0
	Jednostranné směrové desky + světla	0	0	0	0	0	0
B 24b	Zákaz odbočení vlevo		1	2	0	1	1
B 24a	Zákaz odbočení vpravo		1	2	0	1	1
A 06b	Zúžená vozovka	2	0	0	0	0	0
A15	práce	2	0	0	0	0	0
IS11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	0	0	4	0	0	0

2.5 Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště

Vzhledem k nepříznivým prostorovým poměrům bude nutné někde zúžit manipulační pruh na minimum a použít vhodnou mechanizaci. Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně.

Omezení v komunikacích bude rozděleno na 12 úseků výstavby. V těchto etapách bude v ulicích použito značení výkresové části návrhu DIO pro částečné a úplné uzavírky. Tyto značky budou průběžně posouvány s ohledem na postup prací v komunikaci.

Při výstavbě kanalizace a následné rekonstrukci povrchů komunikací dojde k významnému omezení obyvatelstva v přilehlých objektech. Přístup k přilehlým objektům bude pouze pro pěší a se zvýšenou opatrností.

Vzhledem k tomu, že stavební práce jsou prováděny v prostoru vozovky, bude i nadále zajištěn dostatečný prostor pro chodce. Nicméně je třeba dbát zvýšené opatrnosti. V hodinách, kdy nebudou na stavbě prováděny práce, budou výkopy ohraničeny zábradlím či přenosnými zábranami. Výška horní hrany zábradlí (zábrany) 1,1 m nad vozovkou.

2.6 Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací

Zhotovitel musí dodržet podmínky dotčených organizací – Odboru Dopravy a Policie ČR, které jsou uvedené v dokladové části projektu.

2.7 Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení

Na staveništi se v pracovní době budou pohybovat pouze vyškolení pracovníci. Mimo pracovní dobu bude vstup na staveniště zakázán. Staveniště bude ohrazeno zábradlím či přenosnými zábranami. Návrh dopravního značení na staveništi je uveden ve výkresové části návrhu DIO.

2.8 Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště

Zhotovitel bude dbát na to, aby se v maximální míře zamezilo znečišťování komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů. Případné nečistoty bude průběžně odstraňovat z povrchu komunikace, a ze stavebních mechanismů.

2.9 Návrh dopravních opatření pro autobusovou dopravu

Autobusová doprava nebude výstavbou kanalizace nijak dotčena.

3 Schéma

